



Şişirilebilir Kürek Tahtaları

Kuruluş ve kullanım Manueli

MOJO 18' | DUDE 18' | LITE 15' | iCoaster | AIRKAYAK 16'

Table of Contents

1	Güvenlik rehberi	4
2	Şişme Kürek Bordları 18'.....	5
2.1	Genel Bakış.....	5
2.1.1	MOJO 18'.....	5
2.1.2	DUDE 18'	6
2.2	Kuruluş	7
2.3	Roll up.....	9
2.4	MOJO 18' ve DUDE 18' üzerinde Payanda ve Kızağı Konumlama.....	11
3	LITE 15'.....	12
3.1	Genel Bakış.....	12
3.2	Kuruluş LITE 15'.....	13
3.3	Katlama LITE 15'.....	15
3.4	LITE 15' üzerinde Kızak ve Payanda Konumlandırma.....	16
4	iCoaster	17
4.1	Genel Bakış.....	17
4.2	Kuruluş iCoaster	18
4.3	Katlama iCoaster.....	21
4.4	iCoaster üzerinde Payanda ve Kızak konumlandırma.....	23
5	AIRKAYAK 16'	24
5.1	Genel Bakış.....	24
5.2	Kuruluş	25
5.3	Katlama	28
5.4	Ek Bilgiler.....	30
5.4.1	Airkayak 16 üzerinde Payanda ve Kızak Konumlandırma.....	30
5.4.2	Oturak kurumu	31
5.4.3	Bord Temizliği	32

6	aksesuar ve Diğer Konular	33
6.1	Hava Pompası (standard aksesuarlar MOJO, DUDE, iCoaster için)	33
6.2	Hava Pompası (standard aksesuarlar LITE ve AIRKAYAK için)	35
6.3	Electric pump (option)	37
6.4	Ek koltuđu sabitleme	39
6.5	Bord bağlama & çekme.....	40

Type your text

1 Güvenlik Uyarıları

Kürek çekme her sporda olduğu gibi bazen tehlikeli olabilir ve fiziksel güç isteyebilir ve fiziksel olarak yaralanmalara sebep olabilir. Kürek çekenlerin bu ürünleri kullanırken bazı temel risklerin ve sonuçlarından haberdar olmaları gerekir. Lütfen aşağıdaki güvenlik standartlarını dikkatle incleyip uygulayınız.

- Nasıl Kürek Çekilir konusunda eğitim alınız.
- İlk yardım konusunda eğitim alınız ve ilk yardım kitiniz olsun.
- Her zaman can yeleği veya yüzdürme yeleği kullanın.
- Yalnız başına veya habersiz kürek çekmeyin .
- Hava koşullarına göre uygun kıyafet giyiniz. Soğuk hava şartlarında soğuk su hypothermiaya neden olabilir.
- Her zaman ekipmanınızı seyirden önce kontrol ediniz.
- Kullanımdan önce kesinlikle alkol veya uyuşturucu maddeler almayınız
- Akıntı olan yerlerde kürek çekmeyin .
- Derinlik,akıntı değişiklikleri,tehlikeli anaförler,ani hava değişimlerine dikkat edin.
- Bilmediğiniz sularda öncesinde bilgi toplayınız ve dikkatli olunuz.
- Kürek çekme yeteneğinizi aşmayın. Yeteneklerinizi abartmayın
- Kürek çekmeden önce sağlık kontrolünden geçmek yararlı olur.
- Ürünü kullanırken üreticinin tavsiyelerine uyunuz.
- Sadece üreticini tavsiye ettiği aksesuarları kullanmayı tercih ediniz.
- Kullanmadan önce kullanım talimatlarını okuyunuz.

2 Şişme bordlar 18'

2.1 Genel Bakış

2.1.1 MOJO 18'



- 1.....MOJO 18'
- 2.....2 x fin 2.4" (6 cm)
- 3.....Fin 7.7" (19.5 cm)
- 4.....Transport perlonları

- 5.....Tamir kiti
- 6.....Hava pompası hortumlu
- 7.....Sırt Çantası (Dry Bag)

2.1.2 DUDE 18'



- 1.....DUDE 18'
2.....2 x Yüzgeç 2.4" (6 cm)
3.....Yüzgeç 7.7" (19.5 cm)
4.....Transport perlonu



- 5.....Tamir kiti
6.....Hava Pompası Hortumlu
7.....Sırt Çantası (Dry Bag)

2.2 Assembly

Step 1: Inflate

Make sure the valve pin is in the correct position before inflating. Push the valve pin down to switch between the two valve positions.



Pompanın hortumunu valfe bağlayınız and maksimum 14PSİ (1.0 bar) hava basınız.

Type your text

Step 2: Insert fin

Geniş 7.7" Yüzgeç arkada and iki küçük 2.4" yüzgeçler bordun ön tarafında kullanılır.

Yüzgeçin ön eksenini yüzgeç haznesine kaydırın sonra ileri kaydırın.



Geriye doğru çekerek haznede sabitleyin.



Hızlı bırakma kolu ile yüzgeci kitleyin.



Note:

Bordu yerin üzerinde sürüklemeyin. Suyun içersinde yapmanız hasarı önleyecektir. Yüzgeç yerleştikten sonra,yüzgeçlerin bordun ağırlılığıyla yada başka bir objenin ağırlılığıyla baskı görmediğinden emin olun.

2.3 Yuvarlama

Bordu baş kısmından arka kiç tarafına doğru yuvarlamaya başlayın.



Yuvarladıktan sonra,transport perlonunu yuvarlanmış bordun çevresinden geçirin ve perlonu sıkılaştırın. Böylelikle bord kolayca sırt çantasına diğer aksesuarlarla yerleştirilebilir.





Note:

Katlamadan önce bordunuzun kuru olduğundan emin olun. Bordunuzu indirirken son kalan havayı çekebilmek için pompanızın indirme fonksiyonunu kullanın.

Bordunuzu ıslakken yuvarlayıp paketlediyseniz en yakın zamanda açılıp tamamen kurutulup tekrar yuvarlama ve paketlenme yapınız.

2.4 Kürek kazağını Konumlandırma MOJO 18' and DUDE 18'

MOJO 18' ve DUDE 18' kürek bordları tek ve çift (tandem) olarak iki kızak ve payanda sistemiyle kullanılabilir.

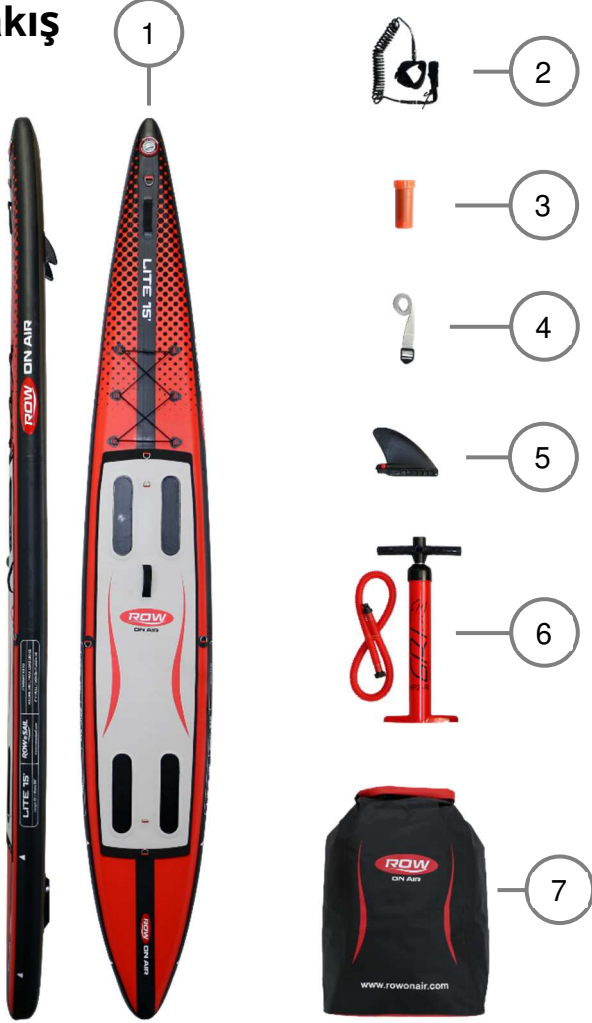
Tek Kürek çekmek için kazağınızı bordunuzun 4 uzun konumlandırma pedine konumlandırın. Konumlandırma arka ve önde yer alan 2 adet D şekilli yüzüğe perlonlarla bağlanarak ayarlanabilir.

Çift Kürekte ise, bir kazağı ön taraftaki 4 konumlandırma pedine diğerini de arka konumlandırma pedlerine yerleştiriniz.



3 Kürek bordu LITE 15'

3.1 Genel Bakış



- 1.....LITE 15'
- 2.....Güvenlik Tasması
- 3.....Tamir Kiti
- 4.....Transport perlonu
- 5.....Yüzgeç 14 cm (5.4")
- 6.....Hava Pompası Hortumlu
- 7.....Sırt Çantası (Dry Bag)

3.2 Assembly LITE 15'

Step 1: Inflate

Şişirmeden önce valf ucunun doğru pozisyonda olduğundan emin olunuz. Valf ucunu aşağı doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek doğru pozisyonda olmasını sağlayınız.



Pompanın hortumunu valfe bağlayınız ve maksimum 14 psi(1.0Bar) şişiriniz.

Step 2: Insert fin

Sıkıştırıcıyı aşağı doğru itiniz ve başlığı çevirerek yüzgeci yerleştiriniz.



Yüzgecin kılavuz ucunu yüzgeç haznesinin rayında kaydırarak hazneye yerleştirin ve düğmeyi çevirerek yerleştiğini tespit edin.



Note:

Bordu yerin üzerinde sürüklemeyin. suyun içersinde yapmanız hasarı önleyecektir. Yüzgeç yerleştikten sonra, yüzgeçlerin bordun ağırlığıyla yada başka bir objenin ağırlığıyla baskı görmediğinden emin olun.

3.3 Katlama LITE 15'

Bordun kış (arka) tarafından 1 Nolu beyaz ok görselli katlama yerine ilk katı yapalım. Sonrada 2 Nolu Katlama yerine doğru katlayalım. Sonrada yuvarlamaya bordun burnuna doğru devam edelim.

Bordun yuvarlaması tamamladıktan sonra, transport perlonlarını yuvarlanmış bordun çevresinden geçirip perlonu sıkılaştıralım. Böylelikle bord kolaylıkla sırt çantasına diğer aksesuarlarla yerleştirilebilir.



Note:

Katlamadan önce Bordunuzun tamamen kuru ve temiz olmasına dikkat edin . Bordunuzu indirirken son havanın çıkması için pompanızın indirme fonksiyonu nu kullanınız.

Bordunuzu ıslakken paketlediyseniz, mutlaka en kısa zamanda tamamen kurutulup yeniden paketleyiniz.

3.4 Kürek kazağını konumlandırma LITE 15'

LITE 15' kürek bordunda sadece tek kişi kürek çekebilir.

Kızak sistemini bordunuzun 4 uzun pedlerinizin üstüne konumlandırınız. Sistemin konumlandırması D Őekli yüzüklere ayarlama perlonunun asılması ile ayarlanabilecektir.



4 iCoaster

4.1 Genel Bakış



- 1.....iCoaster
2.....2 x Yüzgeç 2.4" (6 cm)
3.....Yüzgeç 7.7" (19.5 cm)
4.....Transport kayışları

- 5.....Tamir kiti
6.....Hava Pompası Hortumlu
7.....Sırt Çantası (Dry Bag)

4.2 iCoaster Bord Kurma

Basamak 1: Ana Bordu Şişirme

Şişirmeden önce valf ucunun doğru pozisyonda olduğundan emin olunuz. Valf ucunu aşağı doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek doğru pozisyonda olmasını sağlayınız



Pompanın hortumunu valfe bağlayınız ve maksimum 14 psi(1.0Bar) şişiriniz.



Basamak 2: Yan Bölmeleri Şişirme

Sancak ve İskelede bulunna iki yan bölmeyi maximum 4 PSI (0.3 bar) olarak şişiriniz.

Step 2: Insert fin

Büyük 7.7" yüzgeç arka kış tarafta ve iki küçük 2.4" yüzgeç ise ön kısımda pruvada kullanılır.

Yüzgecin ön eksenini yüzgeç haznesine kaydırın ,sonra ileri kaydırın.



Geriye doğru yüzgeci yüzgeç haznesinde bükün.



Hızlı bırakma elciği ile yüzgeci kitleyin.



Note:

Bordu yer üzerinde sürüklemeyin.Suyun içinde yapmanız hasarı önleyecektir. Yüzgeç yerleştikten sonra ,yüzgeçlerin bordun ağırlığıyla yada başka bir obje ağırlığıyla baskı görmediğinden emin olun..

4.3 iCoasteru Yuvarlama

Basamak 1: Havayı indirme deflate etmek.

Valfi açarak hava çıkışını sağladıktan sonra,kalan hava pompanızın deflate fonksiyonu yardımıyla boşaltılmalıdır.İlk önce ana bordun havasını indirin ve ardından yan bölmeleri indirin. Yan bölmeleri indirirken bölmeleri ana borda doğru katlayarak indirin.



Basamak 2:Yuvarlama

Yuvarlama (kıvırmaya) burun konisinden başlayarak arka kısma tarafa yuvarlayın.



Yuvarladıktan sonra transport perlonunu yauvarlanmış bordun çevresinden geçirin ve perlonu sıklaştırın. Böylelikle bord kolayca sırt çantasına diğer aksesuarları ile birlikte yerleştirilebilir..



Note:

Katlamadan önce bordunuzun kuru olduğundan emin olun.

Bordunuzu indirirken son kalan havayı çekebilmek için pompanızın indirme fonksiyonunu kullanın.

Bordunuzu ıslakken yuvarlayıp paketlediyseniz en yakın zamanda açılıp tamamen kurtulup tekrar yuvarlama ve paketleme yapınız.

4.4 Kürek Kızağını Konumlandırma iCoaster

iCoaster bordu tek ve çift(tandem)olarak tek veya çift kızak ve payandalı olarak kullanılabilir.
Tek kürek çekmek için kızağınızı bordunuzun 4 uzun konumlandırma pedine konumlandırın.Konumlandırma arka ve önde yeralan 2 adet D şekilli yüzüğe perlonlarla bağlanarak ayarlanabilir.

Çift kürekte ise ,bir kızağı ön taraftaki 4 konumlandırma pedine diğerinide arka konumlandırma pedlerine yerleştiriniz.

Type your text



5 AIRKAYAK 16'

5.1 Genel Bakış



- 1..... AIRKAYAK 16'
- 2..... Güverte Destek Şeridi
- 3..... Yüzgeç 8"
- 4..... 2 x sintine süngerleri
- 5..... Transport perlonu
- 6..... Tamir Kiti

- 7..... Pompa hortumlu
- 8..... 2 x kayak Oturağı
- 9..... 2 x Oturak minderi
- 10..... 2 x Ayaklık
- 11..... Sırt Çantası

5.2 Kurulum

Basamak 1:

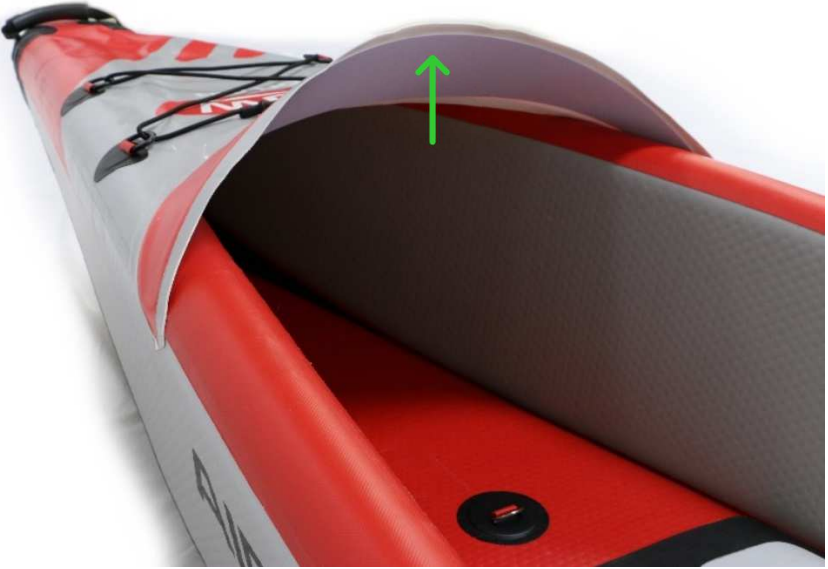
Şişirmeden önce valf ucunun doğru pozisyonda olduğundan emin olunuz. Valf ucunu aşağı doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek doğru pozisyonda olmasını sağlayınız.



Pompanın hortumunu valfe bağlayınız ^{Type your text} ve maksimum 0,7 bar olarak üç bölme de şişiriniz.

Basamak 2:

Botu şişirdiğinizde güverte destek şeridini takabilirsiniz. Önce güverte destek şeridinin bir ucunu karşılık gelen yuvaya sokun. Döngü yapabilmek için güverte destek şeridini aşağı doğru bükün ve diğer ucu ilmeğe sokun ve güverte destek şeridini itin teknenin kumaşını germek için tekrar yukarı doğru çekin.



Step 3:

Teknenin her iki yanında bulunan sintine süngerlerini yan taraflar arasına sokun. Böylelikle süngerler teknenin içinde bulunan suyu emmeye başlayacaklardır.



Step 4:

Kanadı kanatçık kutusu kılavuzuna kaydırın ve kanatçık ile yerine emniyet takozu ile kitleyin.



Note:

Kanoyu yerde sürüklemeyin. Suda işlemleri yapmanız herhangi bir hasarı önleyecektir. Kanat takıldığında,yüzgeçinbord veya herhangi bir obje ağırlığı ile baskılanmadığından emin olun.

5.3 Folding away

Basamak 1:

Üç bölmeden tüm havayı çıkarttıktan sonra güverte destek şeritlerini ve sintine süngerlerini çıkartın. Yan sancak ve iskele kenarlarını içeri katlayınız. Kayak 'ı ters çevirin ve her iki uçtan eşit miktarda ortaya katlayın Böylece kenarlar üst üste gelecektir.



Basamak 2:

Valften hemen sonra arka tarafı katlayın ve ardından baştan arka tarafa doğru yuvarlayın.

Kano sarıldığında, taşıma kayışını kayığın etrafına yerleştirin ve kayışı sıkılaştırın. Kayak artık kolayca sırt çantası içersind ediğer aksesuarlarla yerleştirilebilir hale gelmiştir.



Note:

Katlamadan önce bordunuzun tamamen kuru olduğundan emin olun. Havayı indirdikten sonra kalan havayı pompanızın indirme fonksiyonunu kullanarak indirin. Bordunuzu ıslakken katlayıp yerleştirdiyseniz, en yakın zamanda açılıp kurutup temizleyip yeniden katlayınız.

5.4 Ek Bilgiler

5.4.1 Kürek kızağını konumlandırma

The AIRKAYAK 16'da sadece tek kürekçili sistem kullanılabilir. Ek yolcu için kayak oturağı monte edilebilir.

Kürek sistemini kaymaz bölgelerdeki D şekilli mapalara göre konumlandırın.

For tek kürekle iki kişi yapılacak kürek çekmelerde 2.şekilde görüldüğü gibi 2 Kayak oturağı monte edilebilir.

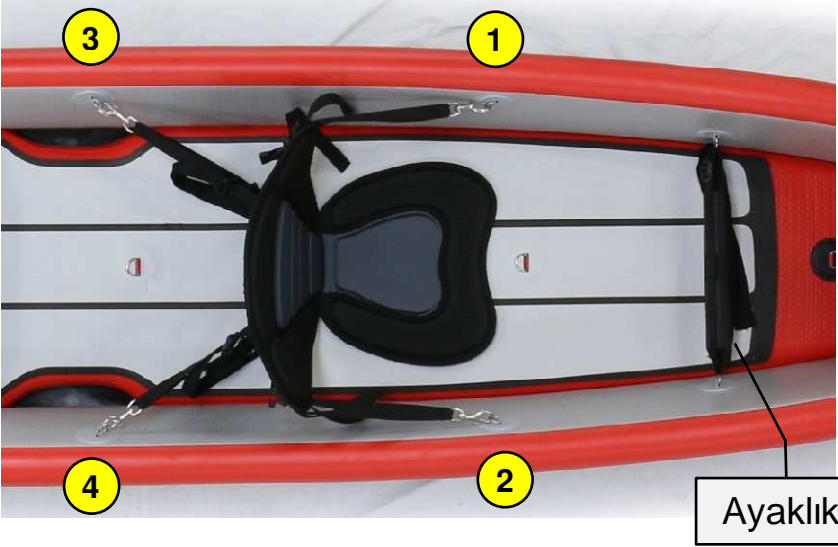


5.4.2 Kayak Oturaklarının Monte edilmesi.

Tokaları yanlardaki eşleşen D-halkalarına asın ve eşit miktarda kayışları eşit miktarda sıkılaştırarak oturağı tespit edin.

Minder koltuğun üzerinden geçirilir ve fermuar kapatılarak sabitlenir.

Ayaklık,2 alt D halkasına sabitlenmiştir.



5.4.3 Temizleme ve Bakım

Basamak 1:

Kanonun ön ucundaki ve arka ucundaki su tahliye deliklerini açın ve heriki sintine süngerini çıkarınız.



Basamak 2:

Temizlemek için her iki temizleme deliğini her iki yönde (ön ve arka) durulayın. Tüm kirleri çıkarın.



Step 3:

Kanoyu, suyun tahliye vanalarından akabilmesi için açılı olarak yerleştirin.

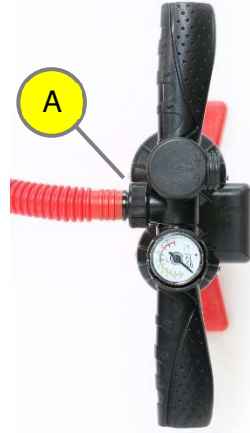
6 Aksesuarlar ve diğer konular

6.1 Hava Pompası (Standard aksesuar MOJO, DUDE, iCoaster için)

21 psi'ye (1,4 bar) kadar üçlü etkili ve söndürme işlevli hava pompası.

Psi cinsinden hava basıncı,iki tutamak arasındaki yerleşik basınç göstergesinde okunabilir.

Hortum, hava pompasına 2 bağlantıda takılabilir ve çıkarılabilir.



Şişirme:

Hortumu pompanın ön konektörüne (A) takın. Diğer ucunda bordunuzun valfine bağlayınız.Hava pompasının iki silindiri vardır ve bir döner fonksiyon kullanılarak 3 adımda çalıştırılabilir:

Basamak 1:

En büyük hacmi pompalar. Her iki piston tutamak itilip çekildikçe havayı pompalar .

Basamak 1 ile, hava hızlı bir şekilde borda pompalanabilir. Pompalama işlemi yorarsa basamak 2 ile devam edebilirsiniz

Basamak 2:

Her iki piston havayı sadece tutamakla itme işlemi yaparken basar.

Basamak 3:

En yüksek basıncı verir. Sadece bir piston havayı tutamakla aşağı doğru iterken verir .

Son havayı basarken kullanılır



Havayı İndirme :

Bordunuzu katlamadan önce tamamıyla havasını tamamen indirmeniz gerekir.

Hortumu pompanın arka konektöre (B) takın
Hava artık pompa yardımıyla indirebilir.

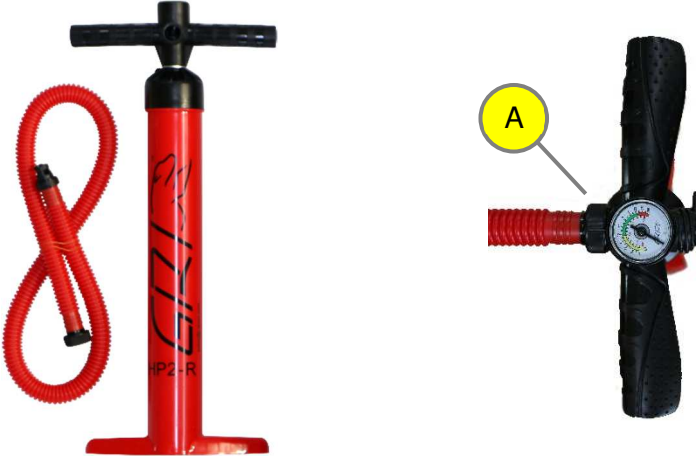


6.2 Hava Pompası (standard aksesuarları LITE ve AIRKAYAK için)

Tek/çift etkili anahtar ve şişirme işlevli, 26 psi'ye (1,8 bar) kadar çift etkili el pom
çift etkili el pompası.

Kollar arasındaki yerleşik basınç göstergesi, hava basıncını psi ve bar
cinsinden gösterir.

Hortum, hava pompasına 2 bağlantıda takılabilir ve tekrar çıkarılabilir.



Inflate:

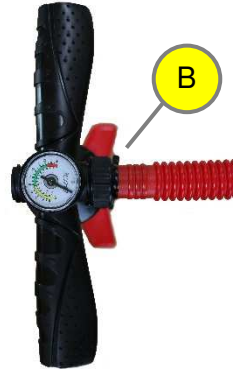
Hortumu pompanın ön konektörüne (A) takın. Hortumun diğer ucunu board veya airkayak üzerindeki valfe bağlayın. Hava pompasının bir silindiri vardır ve döner bir işlevle tek etkiliden çift etkiliye değiştirilebilir. Çift etkili işlev (2) ile ilk psi hızlı bir şekilde boş panele pompalanabilir. Pompalama yorucu olduğunda, tek eyleme (1) geçebilirsiniz, böylece hava sadece pompaya bastığınızda havayı pompalar.



Deflate:

LITE'ı ve Airkayak'ı katlamadan önce havanın boşaltılmasını tavsiye ederiz.

Hortumu pompanın arka konektörüne (B) takın. Hava şimdi pompa ile söndürülebilir.



6.3 Electric pump (option)

Elektrikli pompa, 20 psi (1,4 bar) basınca kadar şişebilir. Hacim ve basınç modu arasında otomatik olarak geçiş yapar. Pompanın şişirme ve söndürme işlevi vardır.



Pompa, 12 V'luk bir araba aküsü ile çalıştırılabilir. Ya çakmak fişini kullanın ya da timsah tipi klips adaptörünü kullanarak hava pompasını doğrudan araç aküsüne bağlayın.

Ayrıca hava pompası için kompakt bir pil (12V/10Ah) sunuyoruz. Akü 230V şarj cihazı ile birlikte verilmektedir. Elektrikli pompa çakmak fişi ile aküye bağlanmıştır.



Şişirme Operasyonu

- Hortumu hava pompası şişirme girişine (1) bağlayın.
- Hortumun diğer ucunu AIRKAYAK in veya bordun valfine takın .
- DC fişini 12V DC soketine takın.
- İhtiyacınız olan birimi seçmek için basınç birimi değiştirme düğmesine PSI/BAR basın.
- 0 ila 20 PSI basınç değeri aralığı ile ihtiyacınız olan basınç değerini ayarlamak için basınçlandırma düğmesine + veya basınç giderme düğmesine - basın.
- Yukarıdaki adımları tamamladıktan sonra, şişirmeye başlamak için başlamak için güç anahtarı düğmesine basın.
- Şişirme işlemi sırasında, basınç değerini artırmak veya azaltmak için basınçlandırma düğmesine + veya basınç düşürme düğmesine basabilirsiniz, birimi değiştirmek için basınç birimi geçiş düğmesine PSI/BAR basın ve durdurmak için güç anahtarı düğmesine basın
- Basınç ayarlanan değere ulaştığında hava pompası otomatik olarak duracaktır.
- Basınç ayarlanan değere ulaştığında hava pompası duracaktır. İşlem tamamlandıktan sonra Dc soketi ve hortumları çıkarınız

Hava Boşaltma Operasyonu

- Hortumu hava pompası söndürme çıkışına (2) bağlayın.
- Hortumun diğer ucunu AIRKAYAK in veya bordun valfine takın
- DC fişini 12V DC soketine takın.
- Güç düğmesine basın ve indirme işlemini başlatın
- Tüm hava çıkarıldığında güç düğmesine basılarak durdurun

Önlemler:

- Uygulanan güç kaynağı 12V DC güç kaynağı olmalıdır.
- Hava pompasını 20 dakikadan fazla çalıştırmayın çünkü motorun aşırı kadar sürekli çalıştıktan sonra 30 dakika boyunca tamamen soğutulmalıdır.

6.4 Bordlarda ve İcoster(opsiyonel) da ek koltuđu sabitleme

Geçmeli kancaları panodaki D-halkalarına asın. Dördünü de sıkın sırtlığı ayarlamak ve sabitlemek için kayışları eşit şekilde



6.5 Bordu bağlama ve çekme

Teknenin bağlanmasına veya çekilmesine olanak sağlamak için pruva üzerinde daha büyük bir D halkası vardır .



Row&Sail GmbH

Gewerbezeile 9

4040 Lichtenberg/Linz

Austria

Tel.: +43 (0) 7239 / 20275

Fax: +43 (0) 7239 / 20275 - 30

office@rowandsail.com

www.rowonair.com

Copyright © Row&Sail GmbH - 09/2022

The logo for Row&Sail GmbH is oriented vertically. It features the word "ROW" in a large, bold, black sans-serif font. To its right is a red, curved graphic element resembling a stylized sail or a swoosh. Below "ROW" is an ampersand "&" in a smaller, bold, red sans-serif font. To the right of the ampersand is the word "SAIL" in a large, bold, black sans-serif font, matching the style of "ROW".